

Muhibija Đogić - Završni magistarski rad

Fakultet/Akademija	FILOZOFSKI FAKULTET
Tip Rada	Završni magistarski rad
Kandidat, zvanje	Muhibija Đogić
Naziv Teme	Faktori bezbjednosti u drumskom saobraćaju
Rezime/Abstract	<p>Polovinom 2013. godine na postdiplomskom studiju odobrena mi je tema „Faktori bezbjednosti u drumskom saobraćaju“. Istraživanje sam proveo u tri općine, i to u Tešnju, Doboj-jugu i Maglaju. U svakoj od navedenih općina anketirao sam po 50 pješaka i vozača. Isto tako sam anketirao načelnike PU i odgovorne u stanicama za tehnički pregled u navedenim općinama. Na kraju sam izvršio anketiranje i u preduzeću za održavanje puteva. Preduzeće Doboj-putevi održava putnu infrastrukturu u nabrojanim općinama. Istraživanje sam započeo vodeći se sljedećim činjenicama: Faktori bezbjednosti u saobraćaju svrstavaju se po učešću sljedećim redoslijedom: čovjek (vozač), automobil (konstrukcija i oprema), put (preglednost, raskrsnice, prelazi) i okolina (vremenski uvjeti). Uzročnici koji dovode do nesreća mogu se svrstati redom: psihološko ponašanje pojedinih vozača koji brzinu kao najvažniji faktor sigurnosti premašuju u odnosu na ograničenje nekoliko puta, uticaj alkohola, droge, ishrane, umora, loše starosne strukture, vozila na putevima, a time i tehnička ispravnost, učešće mladih vozača bez iskustva koji reakcije na društveno stanje iskazuju divljanjem vozilima u saobraćaju i drugo. U radu se pošlo od pretpostavke da su čovjek, put i automobil osnovni faktori sigurnosti u saobraćaju. Veliki značaj na sigurnost u saobraćaju ima i automobil. Njegova ispravnost umnogome utiče na bezbjednost svih učesnika u saobraćaju. Što se tiče puteva oni su vrlo bitan faktor sigurnosti u saobraćaju, Zato se posvećuje velika pažnja u njihovoj izgradnji, propratnoj signalizaciji i infrastrukturi. Na osnovu toga postavio sam hipotezu da su: Čovjek, automobil i put glavni faktori sigurnosti u saobraćaju. Podhipoteze: 1. Pretpostavlja se da vozači ne poštuju saobraćajna pravila i propise; 2. Pretpostavlja se da bolest, alkohol, droga imaju veliki uticaj na vozače; 3. Pretpostavlja se da je mnogo „tehnički neispravnih vozila“; 4. Pretpostavlja se da je putna infrastruktura loša. Hipoteza i podhipoteze su dokazane. Društveni značaj ovog istraživanja je od velikog interesa, sagledavanje činjenica i pokretanje aktivnosti na poboljšanju sigurnosti u saobraćaju. Samim tim smanjio bi se broj saobraćajnih nesreća a sigurnost bi se podigla na veći nivo. Praktični značaj istraživanja sastoji se u tome što je od neposredne važnosti za sve učesnike u saobraćaju i zakonodavne institucije i da se poveća zanimanje za obezbjeđivanjem veće sigurnosti u saobraćaju. Najvažniji faktori sigurnosti u saobraćaju su čovjek, vozilo i put.</p>
Datum	09.02.2015
Predsjednik	dr. sc. Alan Topčić, vanredni profesor izabran za užu naučnu oblast „Proizvodni sistemi“ na Mašinskom fakultetu Univerziteta u Tuzli
Mentor	dr. sc. Alija Karić, vanredni profesor izabran za užu naučnu oblast „Proizvodni sistemi“ na Mašinskom fakultetu Univerziteta u Tuzli
Član komisije	dr. sc. Amir Nuhanović, redovni profesor izabran za užu naučnu „Teorija mreža i sistema“ na Fakultetu elektrotehnike Univerziteta u Tuzli
Član komisije	-
Član komisije	-
Zamjenski član	dr. sc. Emir Skejić, vanredni profesor za užu naučnu oblast "Računarstvo i informatika", Fakultet elektrotehnike Univerziteta u Tuzli
Dodatni detalji i lokacija	Dana 09.02.2015. godine u 10:00 sati u Amfiteatru I Filozofskog fakulteta u Tuzli
Zavrsne Odredbe	Pristup javnosti je slobodan. Rad se može pogledati u Sekretarijatu fakulteta radnim danom od 08 do 14 sati.