

# Emina Halilović, bachelor inženjer građevinarstva - Završni magistarski rad

Fakultet/Akademija	RUDARSKO GEOLOŠKO GRAĐEVINSKI FAKULTET
Tip Rada	Završni magistarski rad
Kandidat, zvanje	Emina Halilović, bachelor inženjer građevinarstva
Naziv Teme	RJEŠENJE RASKRSNICE 'JUPITER' NA PODRUČJU GRADA TUZLE
Rezime/Abstract	<p>Motiv ovog istraživanja je da se prikaže značaj kružne raskrsnice, njen utjecaj na sigurnost saobraćaja, te prikaz rješenja raskrsnice u odnosu na raspoloživi prostor. Raskrsnice u obliku kružnog toka se masovno primjenjuju za regulisanje saobraćaja, prvenstveno zbog smanjenja konfliktnih tačaka u odnosu na klasične raskrsnice. Cilj ovog rada je prikazati razloge primjene ovog tipa raskrsnice, te sve njene prednosti. Predmet ovog rada biti će kružna raskrsnica u obliku kružnog toka. Kružni tok se izvodi prema Smjernicama za projektovanje i održavanje BIH. U sklopu ovog rada obraditi će se sljedeća poglavlja: -Uvod. -Podjela i značajne karakteristike kružnih raskrsnica. -Oprema i uređenje kružnih raskrsnica. -Prednosti kružnih raskrsnica i njihov utjecaj na sigurnost saobraćaja. -Poređenje kapaciteta kružne raskrsnice u odnosu na klasičnu raskrsnicu. -Primjer rekonstrukcije raskrsnice „Jupiter“ u gradu Tuzla. Raskrsnice su saobraćajne površine na kojima se u istoj razini ili u različitim razinama križaju dvije ili više cesta, a saobraćajni tokovi se spajaju, razdvajaju, križaju ili prepliću. Zbog saobraćajnih radnji i učestalih konflikata na raskrsnicama su izrazito naglašeni problemi propusnosti i sigurnosti saobraćaja. Danas se javljaju sve snažniji poticaji za promjene u planiranju i projektovanju saobraćaja i saobraćajne infrastrukture, kako bi se u budućnosti povećala propusna moć i smanjio negativan utjecaj saobraćaja. Kružne raskrsnice su saobraćajne građevine po kojima je kretanje vozila određeno središnjim kružnim ostrvom u smjeru obrnutom od kazaljke na satu, kružnim kolovozom te privozima s razdjelnim ostrvima i saobraćajnim znakovima. Ovim radom pokušat će se ukazati na važnost korištenja kružnih raskrsnica zbog njihovog jednostavnog koncepta i pozitivnog efekta na odvijanje saobraćaja i saobraćajne sigurnosti. U drugom poglavlju govori se općenito o kružnim raskrsnicama, odnosno njihovim karakteristikama, prednostima i nedostacima kružnih raskrsnica te je opisana generalna podjela kružnih raskrsnica. Podjela kružnih raskrsnica može se izvesti na više načina, odnosno sa stajališta više mjerila. U nastavku je podjela kružnih raskrsnica izvedena sa stajališta: -veličine, -lokacije, -namjene primjene, -broja privoza, -broja saobraćajnih traka na kružnom kolovozu, -vođenja pojedinih smjerova, -povoznosti središnjeg ostrva. U trećem poglavlju prikazana je saobraćajna signalizacija kružne raskrsnice kao i osnovna oprema i uređenje kružne raskrsnice. Saobraćajna signalizacija u kružnim raskrsnicama je veoma važna. Sastoji se od vertikalne signalizacije (saobraćajni znakovi i putokazne table), horizontalne signalizacije (oznake na kolovozu) i opreme ceste. O njoj ovisi saobraćajna sigurnost svih sudionika u saobraćaju. Primjena saobraćajnih rješenja s kružnim raskrsnicama u praksi se pokazala kao kvalitetna mjera za povećanje stepena sigurnosti odvijanja saobraćaja, rezultat čega je značajan pad broja saobraćajnih nesreća i ublažavanje posljedica. U četvrtom poglavlju detaljno su prikazane sve prednosti kružnih raskrsnica i njihov utjecaj na sigurnost saobraćaja. U petom poglavlju govori se o kapacitetu kružne raskrsnice u odnosu na klasičnu raskrsnicu. Prilikom projektovanja raskrsnica često se suočavamo s izborom između kružne raskrsnice i klasične raskrsnice. Kako bismo napravili izbor potrebno je odgovoriti na jedno važno pitanje, a to je koja raskrsnica pruža veći kapacitet. U šestom, odnosno zadnjem poglavlju ovog rada predstavljen je primjer rekonstrukcije raskrsnice „Jupiter“ u gradu Tuzla.</p>
Datum	27.01.2020
Predsjednik	Dr.sci. Ismet Gušić, vanredni profesor, uža naučna oblast Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja, Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli
Mentor	Dr.sci. Zahid Bašić, vanredni profesor, uža naučna oblast Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja, Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli
Član komisije	Dr.sci. Amir Džananović, docent, uža naučna oblast Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja, Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli
Član komisije	-
Član komisije	-
Zamjenski član	-
Dodatni detalji i lokacija	dana 27.01.2020. godine, sa početkom u 14 sati, u Amfiteatru Rudarsko-geološko-građevinskog fakulteta Univerziteta u Tuzli
Završne Odredbe	Pristup javnosti je slobodan. Rad se može pogledati u Sekretarijatu fakulteta radnim danom od 08 do 14 sati.