

Fahrudin Avdić, dipl.inž.građevinarstva - Završni magistarski rad

Fakultet/Akademija	RUDARSKO GEOLOŠKO GRAĐEVINSKI FAKULTET
Tip Rada	Završni magistarski rad
Kandidat, zvanje	Fahrudin Avdić, dipl.inž.građevinarstva
Naziv Teme	VARIJANTNA RJEŠENJA IZGRADNJE TURISTIČKE PRUGE UZANOG KOLOSIJEKA 760 mm BANOVIĆI -MAČKOVAC
Rezime/Abstract	<p>UNIVERZITET U TUZLI RUDARSKO-GEOLOŠKO-GRAĐEVINSKI FAKULTET Univerzitetska br.2 Tuzla, 16.06.2020. god. O B J A V L J U J E Fahrudin Avdić, dipl.inž.građevinarstva javno će braniti završni magistarski rad pod naslovom: "VARIJANTNA RJEŠENJA IZGRADNJE TURISTIČKE PRUGE UZANOG KOLOSIJEKA 760 mm BANOVIĆI -MAČKOVAC", dana 03.07.2020. godine, sa početkom u 14 sati, u Amfiteatru Rudarsko-geološko-građevinskog fakulteta Univerziteta u Tuzli, pred komisijom u sastavu: 1.Dr.sci. Ismet Gušić, vanredni profesor, uža naučna oblast Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja, Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli, predsjednik 2.Dr.sci. Zahid Bašić, vanredni profesor, uža naučna oblast Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja, Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli, član 3.Dr.sci. Amir Džananović, docent, uža naučna oblast Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja, Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli, član. Pristup javnosti je slobodan. Magistarski rad se može pogledati u Sekretarijatu fakulteta svakim radnim danom od 09,00 do 15,00 sati. REZIME Imajući u vidu da uzani kolosijeci u svijetu predstavljaju turističku atrakciju formirano je Udruženje građana "Bosanski kolosijek", kao inicijator ideje da se izgradi uzani kolosijek 760 mm Banovići - Mačkovac - Zlača - Zobik, da se zadrži parna vuča, te da se obezbijedi mogućnost turistima da koriste izuzetno lijep krajolik uz rijeku Oskovu za odmor, sport i rekreaciju na obuhvatu od Mačkovca do Zobika. Ovim Magistarskim radom je razrađena 1. faza izgradnje tursitičke pruge uzanog kolosijeka od Banovića do Mačkovca, odnosno varijantna rješenja izgradnje iste. Prvo varijantno rješenje predstavlja izgradnju trase pruge koja je većim dijelom paralelna sa postojećim putem Banovići - Zlača. Početna stacionaža 0+000,00 se nalazi ispred Direkcije RMU „Banovići“ d.d. Banovići, gdje je planirana izgradnja polazne stanice, te se na stacionaži 0+217,63 turistička pruga spaja sa postojećom industrijskom, koja ide prema Separaciji Rudnika. Od stacionaže 0+217,63 do 2+731,59 se planira korištenje postojećeg industrijskog kolosijeka, nakon čega se turistička pruga odvaja od industrijske. Između stacionaža 2+837,44 i 3+035,54 planira se izgradnja tunela u dužini L = 198,10 m. Nakon tunela, trasa se nastavlja prema naselju Mačkovac do stacionaže 6+329,60. Drugo varijantno rješenje predstavlja izgradnju trase pruge bez tunela. Dakle, linija trase je ista kao gore navedena, sve do stacionaže 2+731,59. Od ove stacionaže trasa pruge obilazi oko postojećeg depoa separisanog uglja iz Rudnika, te nastavlja prema Mačkovcu. Na stacionaži 3+610,37 se ovo varijantno rješenje spaja sa prvom varijantom. Krajnja stacionaža u naselju Mačkovac prema ovom varijantnom rješenju je 6+816,20. Uoprednom analizom varijantnih rješenja sam došao do sljedećih zaključaka: - Ukupna dužina trase turističke pruge Banovići - Mačkovac prema varijantnom rješenju 1 iznosi L = 6.329,60 m. Prema varijantnom rješenju 2 dužina iznosi L = 6.816,20 m. Dakle trasa pruge prema varijantnom rješenju 1 je kraća za 486,60 m. -Ukoliko pogledamo uporedne analize vezane za količine izvođenja radova, jasno je da prema varijantnom rješenju 1 zbog izgradnje tunela imamo mnogo više radova (zemljanih, betonskih, armiračkih), te je jasno da je prema ovoj analizi varijantno rješenje 2 mnogo povoljnije. -Kada govorimo o cijenama izvođenja radova, napravljena je rekapitulacija troškova za oba varijantna rješenja. Cijena izvođenja radova prema varijantnom rješenju 1 iznosi 6.089.371,73 KM, dok cijena izvođenja radova prema varijantnom rješenju 2 iznosi 5.287.025,52 KM. Dakle, prema ovoj analizi varijantno rješenje 2 je jeftinije za 802.657,21 KM. Na osnovu gore navedenog, uključujući sve aspekte analiza, predlaže se Investitoru da kao ekonomski najpovoljnije rješenje prihvati varijantno rješenje 2 (bez tunela). Također, izborom varijantnog rješenja 2 se dobijaju povoljni terenski uvjeti, koji naglašavaju namjenu pruge, odnosno prelijepu turističku atrakciju. Na ovaj način je potvrđena valjanost postavljene hipoteze u Prijavi teme magistarskog rada, a koja glasi: „Izborom varijantnog rješenja za izgradnju trase pruge uzanog kolosijeka 760 mm Banovići - Mačkovac dobijaju se veoma povoljni terenski uvjeti, posebno naglašavajući namjenu pruge, odnosno prelijepu turističku atrakciju uz rijeku Oskovu i okolne padine“.</p>
Datum	03.07.2020
Predsjednik	Dr.sci. Ismet Gušić, vanredni profesor, uža naučna oblast Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja, Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli
Mentor	Dr.sci. Zahid Bašić, vanredni profesor, uža naučna oblast Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja, Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli
Član komisije	Dr.sci. Amir Džananović, docent, uža naučna oblast Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja, Rudarsko-geološko-građevinski fakultet Univerziteta u Tuzli
Član komisije	-
Član komisije	-
Zamjenski član	-
Dodatni detalji i lokacija	dana 03.07.2020. godine, sa početkom u 14 sati, u Amfiteatru Rudarsko-geološko-građevinskog fakulteta Univerziteta u Tuzli
Zavrsne Odredbe	Pristup javnosti je slobodan. Rad se može pogledati u Sekretarijatu fakulteta radnim danom od 08 do 14 sati.