

Marijan Šipuš, dipl.inž.sigurnosti - Magistarski rad

Fakultet/Akademija	RUDARSKO GEOLOŠKO GRAĐEVINSKI FAKULTET
Tip Rada	Magistarski rad
Kandidat, zvanje	Marijan Šipuš, dipl.inž.sigurnosti
Naziv Teme	TAKTIKA GAŠENJA POŽARA OTVORENOG PROSTORA SA OPTIMIZACIJOM VATROGASNOG VOZILA NA PODRUČJU GRADA SISKA
Rezime/Abstract	<p>S aspekta sigurnosti građana i materijalnih dobara, te učinaka na privredu i turizam, vatrogastvo je bitan elemenat. Razvoj i uvođenje novih vozila za gašenje požara otvorenih prostora direktno utiče na povećanu sigurnost građana. Istraživanje je provedeno na temelju problema postojećeg neadekvatnog vozila koje posjeduje Vatrogasna brigada grada Siska za gašenje požara otvorenog prostora. Na navedenom području požari otvorenog prostora obuhvataju preko 30% od ukupnog broja požara. Neodgovarajuća oprema i uređaji u vozilu otežavaju, usporavaju gašenje ove vrste požara pa je sami tim i materijalna šteta znatno veća. Eksploatacija takvog vozila je tokom godine samo do pet mjeseci, ostatak godine ostaje neiskorišteno. Kao glavni nedostatak je neodgovarajuća pumpa za vodu koja potroši sredstvo za gašenje za nešto više od 5 minuta, dok istraživanjima ustanovljeno da 83% intervencija traje duže od 30 minuta. Simulacijom požara utvrđeno je da temperatura u žarištu iznosi cca 5000C, dok pri različitim brzinama vjetra na udaljenosti 3,5 do 4 m temperatura varira od 40 do 600C. Pri brzinama vjetra većim od 10 km/h uvidjelo se da dim iz požara više nije u potpunosti okomit, nega lagano pognut što otežava gašenje požara. Osim toga, kandidat je istraživanjima došao i do podataka o uređajima i opremi koja je najefikasnija za gašenje požara otvorenog prostora na području grada Siska. Osim toga, ukazano je na mogućnost primjene puhalice za gašenje požara navedene vrste uz taktički nastup s fronta pri brzini vjetra od 10 km/h, što s drugim vrstama uređaja nije moguće postići. Proučavanjem svih vrsta intervencija iz arhiva Vatrogasne brigade, kandidat je došao do zaključka da se intervencije požara dimovodnih kanala i požara otvorenog prostora vremenski ne podudaraju u 99% slučajeva, što ovom vozilu daje dobru osnovu za dvostruku namjenu. Iz rezultata istraživanja da se zaključiti da bi izbor i navedena nadogradnja vozila za gašenje požara otvorenog prostora bila višestruko korisna s aspekta sigurnijeg i efikasnijeg gašenja požara. Kandidat je svojim istraživanjem u okviru magistarskog rada dao prijedloge novog vozila koje bi odgovaralo uslovima koji karakterišu područje grada Siska. Optimizacija gašenja požara u području grada Siska sagledana je na osnovu objektivnih činjenica koje uvjetuju specifičan pristup problemu zaštite od požara otvorenog prostora. Doprinos ovog magistraskog rada je dat kroz precizno definisane uređaje za gašenje požara koji su integrirani na novo vatrogasno vozilo.</p>
Datum	26.08.2013
Predsjednik	Dr.sc. Jelena Marković, redovni profesor za užu naučnu oblast 'Geoenergetika, geotermomehanika i geoekologija'
Mentor	Dr.sc. Abduselam Adilović, redovni profesor za užu naučnu oblast 'Sigurnost i pomoć'
Član komisije	Dr.sc. Nadil Berbić, vanredni profesor za užu naučnu oblast 'Sigurnost i pomoć',
Član komisije	-
Član komisije	-
Zamjenski član	-
Dodatni detalji i lokacija	26.08.2013. godine, u 12,00 sati u amfiteatru Rudarsko-geološko-građevinskog fakulteta Univerziteta u Tuzli
Zavrsne Odredbe	Pristup javnosti je slobodan. Magistarski rad se može pogledati u Sekretarijatu fakulteta svakim radnim danom od 09,00 do 15,00 sati.