

Tihomir Zec, dipl.inž.sig. i pom. - Magistarski rad

Fakultet/Akademija	RUDARSKO GEOLOŠKO GRAĐEVINSKI FAKULTET
Tip Rada	Magistarski rad
Kandidat, zvanje	Tihomir Zec, dipl.inž.sig. i pom.
Naziv Teme	Izbor optimalnih uvjeta pri korištenju zrakoplova za protivpožarno djelovanje u R Hrvatskoj
Rezime/Abstract	<p>Mediteranske zemlje su u ljetnim mjesecima izrazito ugrožene požarima na otvorenim prostorima. Da bi se kvalitetno pristupilo ovom složenom problemu valjalo je analizirati postojeći sustav zaštite od požara kod nas i u svijetu te izvršiti izbor optimalnih uvjeta pri korištenju zrakoplova za protupožarno djelovanje. Taktički pristup gašenju požara sadrži dva osnovna pravca: gašenje zemaljskim vatrogasnim snagama, što je do sada u praksi bio primarni način, te gašenje požara pomoću zrakoplova. Najsigurniji način ograničenja veličine požara je ugasiti ga prije no što ima vremena raširiti se i napasti ga svim sredstvima i snagama. To je zadaća za koju su avioni i helikopteri sa svojom brzinom, fleksibilnošću korištenja, sposobnošću nošenja tereta, idealno konstruirani. Analizirani su zrakoplovi (avioni i helikopteri) kao početno navalno oruđe u požaru te su analizirane i utvrđene njihove karakteristike i sposobnosti da napadnu vatru brzo, prije nego što ona poprimi veće razmjere i to na mjestima koja su teško dostupna zemaljskim gasiteljima usporavajući njeno širenje. Zrakoplovi imaju mogućnost bacanja velikih količina vode ili kemikalija na vatru u kratkom vremenskom razdoblju i usmjeravaju svoj napad brzo s mjesta na mjesto, s ciljem udara na kritične točke, zaštitu ljudstva i opreme te smirivanje točkastih požara. Cilj ovoga rada je predložiti mjere za unaprjeđenje korištenja protupožarnih snaga za djelovanje iz zraka u Republici Hrvatskoj. Predložene su i formulirane mjere za efikasnije djelovanje tih zrakoplovnih snaga. Osnovna svrha i cilj istraživanja u okviru ovoga rada je: potvrditi valjanost postavljene hipoteze te na osnovu naučnog istraživanja postaviti osnove novog načina gašenja požara upotrebom zrakoplovnih snaga. U tom kontekstu dani su odgovori između ostalog i na sljedeća pitanja: da li je efikasnije gašenje požara kada se gasi samo sa zemlje ili kombinacija zemlja - zrak, te koji je način gašenja najučinkovitiji i najekonomičniji sa aspekta potrebnog broja vatrogasaca i potrebne opreme za gašenje požara većih razmjera kao i opravdanost dislokacija zračnih snaga.</p>
Datum	21.06.2013
Predsjednik	Dr.sc. Jelena Marković, redovni profesor za užu naučnu oblast ' 'Geotermomehanika' ekv.'Geoenergetika, geotermomehanika i geoekologija
Mentor	Dr.sc. Abduselam Adilović, redovni profesor za užu naučnu oblast 'Sigurnost i pomoć'
Član komisije	Dr.sc. Nadil Berbić, vanredni profesor za užu naučnu oblast 'Sigurnost i pomoć'
Član komisije	-
Član komisije	-
Zamjenski član	-
Dodatni detalji i lokacija	21.06.2013.godine, u 11 sati u amfiteatru Rudarsko-geološko-građevinskog fakulteta Univerziteta u Tuzli
Završne Odredbe	Pristup javnosti je slobodan. Magistarski rad se može pogledati u Sekretarijatu fakulteta svakim radnim danom od 09,00 do 15,00 sati.