

# Mirsad Bakalović, profesor historije-geografije - Magistarski rad

Fakultet/Akademija	FILOZOFSKI FAKULTET
Tip Rada	Magistarski rad
Kandidat, zvanje	Mirsad Bakalović, profesor historije-geografije
Naziv Teme	Putna komunikacija Salona-Argentaria
Rezime/Abstract	<p>Putne komunikacije, prvenstveno kopnene, su oduvijek kroz historiju imale važnu ulogu u životu ljudi. Putevi nisu samo služili za kretanje putnika i robe, nego je o njima ovisilo i kretanje vojski, kontrola i integracija osvojenih teritorija, širenje etničkih i kulturnih uticaja i prijenos informacija. Saobraćajna povezanost i danas je ključni faktor svakog regionalnog razvoja. Doba antike na području Bosne i Hercegovine relativno je dobro istraženo u odnosu na ostale historijske periode u višemilenijskoj povijesti prostora koji su uokvireni u granice današnje Bosne i Hercegovine. Dio istraživanja iz ovog perioda odnosi se i na putne komunikacije koje su rimske vlasti gradile odmah nakon okupacije ovih prostora. Putne komunikacije, ili kako se popularno u historijskoj literaturi zovu „rimske ceste“, čiji su tragovi pronađeni na prostoru današnje Bosne i Hercegovine ubrajaju se među najstarije i najznačajnije spomenike materijalne kulture iz rimskog perioda. Njihovom izgradnjom stvoreni su jaki preduslovi za brži i svestraniji ekonomski razvitak ovih prostora, a samim tim i za podizanje životnog standarda na jedan viši nivo. Imajući na umu da je komunikacijska povezanost određenog prostora jedan od najbitnijih faktora za njegov prosperitet svake vrste, odlučio sam da se dublje uključim u ovo problematiku. Poseban predmet mog interesovanja je putna saobraćajnica čije je ishodište bilo u Saloni (današnji Solin kod Splita, R. Hrvatska), a krajnja tačka Argentarija (današnje područje Srebrenice sa okolinom). Otud i naziv teme mog rada je: Putna komunikacija Salona - Argentaria. Cesta Salona - Argentaria ubraja se u kategoriju najvažnijih saobraćajnica koje su svojevremeno Rimljani izgradili na prostorima današnje Bosne i Hercegovine. Ova cesta izgrađena je za vrijeme vladavine rimskih careva Tiberija i Klaudija od 14. do 20. godine nove ere (dalje u tekstu: n.e.). Sa njenom izgradnjom uspostavljena je direktna veza između Salone, koja je u to vrijeme predstavljala jednu od glavnih luka na Jadranskom moru i upravno sjedište rimske provincije Dalmacije, i Argentarije, a preko nje i veza sa Sirmiumom (današnja Sremska Mitrovica, R. Srbija), glavnim gradom provincije Panonija. Saobraćajnica Salona - Argentaria je prvenstveno služila za transport putnika i raznih vrsta robe u vidu gotovih proizvoda, polusirovina i sirovina, te za prebacivanje rimskih legija na područje Podunavlja i, obrnuto, njihov povratak sa podunavskih ratišta, koja su u tom periodu bila dio limesa između Rimske imperije i barbarskog svijeta. Predmet istraživanja ovog rada odnosi se na izgradnju putne komunikacije Salona - Argentaria, na njen uticaj na društveno - ekonomski, politički i kulturni razvoj bosanskohercegovačkih prostora u doba rimske vladavine. Istraživanje je obuhvatilo i druga pitanja važna za izgradnju i uspostavljanje putne mreže na ovim prostorima kao i pozitivne rezultate komunikacijske povezanosti bosanskohercegovačkih krajeva. Poseban akcenat, u radu, je stavljen na trasu, tj. dionice, saobraćajnice Salona - Argentaria, njeno održavanje i infrastrukturu, kao i na mnoge druge specifičnosti u vezi sa ovom problematikom. Iz naprijed navedenih činjenica sasvim jasno se nameće generalna hipoteza ovog rada, a to da je putna komunikacija Salona - Argentaria bila od posebne važnosti za Rimsko Carstvo, a samim tim i za područje današnje Bosne i Hercegovine. Njenom izgradnjom značajno je promijenjen način života i životni standard ondašnjih stanovnika bosanskohercegovačkih prostora. Rad se sastoji iz pet poglavlja i to: Uvod, Stanje na bosanskohercegovačkim prostorima u vrijeme rimske vladavine, Putna komunikacija Salona - Argentaria, Važnost putne komunikacije Salona - Argentaria i Zaključak. Na kraju rada se nalaze prilozi i popis literature korištene prilikom izrade ovog rada.</p>
Datum	29.03.2013
Predsjednik	dr. sc. Enver Imamović, redovni profesor izabran za nastavni predmet „Stari vijek“
Mentor	dr. sc. Bego Omerčević, vanredni profesor izabran za užu naučnu oblast „Stari vijek“
Član komisije	dr. sc. Midhat Spahić, docent izabran za užu naučnu oblast „Srednji vijek“
Član komisije	-
Član komisije	-
Zamjenski član	dr. sc. Adnan Jahić, vanredni profesor izabran za užu naučnu oblast „Savremeno doba“
Dodatni detalji i lokacija	29.03.2013. godine u 14:00 sati u Amfiteatru I Filozofskog fakulteta u Tuzli
Završne Odredbe	Pristup javnosti je slobodan. Magistarski rad se može pogledati u Sekretarijatu Filozofskog fakulteta Univerziteta u Tuzli radnim danom od 08 do 14 sati.