

MELISA BANJIĆ, bachelor inž. građevinarstva - Završni magistarski rad

Fakultet/Akademija	RUDARSKO GEOLOŠKO GRAĐEVINSKI FAKULTET
Tip Rada	Završni magistarski rad
Kandidat, zvanje	MELISA BANJIĆ, bachelor inž. građevinarstva
Naziv Teme	SANACIJA FLEKSIBILNIH KOLOVOZNIH KONSTRUKCIJA NA REGIONALNIM PUTEVIMA
Rezime/Abstract	<p>Tema magistarskog rada je „Analiza troškova sanacije fleksibilnih kolovoznih konstrukcija na regionalnim putevima“. Kao glavni predmet istraživanja odabrane se dvije metode sanacije fleksibilnih kolovoznih konstrukcija: metoda stabilizacije i rekonstrukcije donjeg nosivog sloja frezanjem postojećeg asfaltnog sloja i dijela tampona sa izradom novih asfaltnih slojeva od BNS 22 i AB 16 i metoda stabilizacije i rekonstrukcije donjeg nosivog sloja uklanjanjem postojećeg asfaltnog sloja, dodavanjem tampona i izradom novih asfaltnih slojeva od BNS 22 i AB 16. Metoda stabilizacije i rekonstrukcije donjeg nosivog sloja frezanjem postojećeg asfaltnog sloja i dijela tampona sa izradom novih asfaltnih slojeva od BNS i AB podrazumjeva frezanje površinskog sloja postojeće kolovozne konstrukcije, zatim se vrši usitnjavanje tog materijala i eventualno miješanje sa određenim aditivima ukoliko je potrebno. Frezana se mješavina polaže i nabija konvencionalnim strojevima za građenje kolovoza. Metoda stabilizacije i rekonstrukcije donjeg nosivog sloja uklanjanjem postojećeg asfaltnog sloja, dodavanjem tampona i izradom novih asfaltnih slojeva od BNS i AB, kao što joj sam naziv kaže, ne podrazumjeva ponovo korištenje oštećenog materijala. Po ovoj metodi, oštećeni sloj se ukloni i odveze na deponiju. Preostala podloga se očisti i pripremi dodavanjem tucanika za nanošenje novog asfaltnog sloja. Da bi se lakše shvatilo istraživanje, bilo je neophodno da se opišu osnovni pojmovi vezani za sanaciju i održavanje, te njihovu uzajamnu povezanost. Opisan je i uticaj održavanja na oštećenje kolovoznih konstrukcija. Istraživanje je izvršeno na dionici regionalnog puta Gračanica – Bukva – Doborovci. Prvo je urađen projekat sanacije sa trasom saobraćajnice, poprečnim presjecima, predmjerom i predračunom za obje metode. Na osnovu projektne dokumentacije i predmjera i predračuna, došlo se do zaključka da je jeftinija metoda stabilizacije i rekonstrukcije donjeg nosivog sloja frezanjem postojećeg asfaltnog sloja i dijela tampona sa izradom novih asfaltnih slojeva od BNS i AB. Ova metoda nema dug vijek korištenja u našoj državi, ali svakako, zahvaljujući svojim karakteristikama, imaće dosta široku upotrebu u budućnosti, što je dokazano i ovim istraživanjem.</p>
Datum	10.03.2016
Predsjednik	Dr sc. Zahid Bašić, vanredni profesor- Uža naučna oblast Građevinarstvo, ekv. Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja RGGF Univerziteta u Tuzli
Mentor	Dr sc. Ismet Gušić, vanredni profesor - Uža naučna oblast Građevinarstvo, ekv. Građevinsko inženjerstvo, saobraćajnice i organizacija građenja RGGF Univerziteta u Tuzli
Član komisije	Dr sc. Kemal Gutić, vanredni profesor - Uža naučna oblast Rudarska eksploatacija mineralnih sirovina, ekv. Podzemna eksploatacija mineralnih sirovina RGGF Univerziteta u Tuzli
Član komisije	-
Član komisije	-
Zamjenski član	-
Dodatni detalji i lokacija	Dana 10. 03. 2016. godine u 11,00 sati na Rudarsko-geološko-građevinskom fakultetu Univerziteta u Tuzli
Zavrsne Odredbe	Pristup javnosti je slobodan. Rad se može pogledati u Sekretarijatu fakulteta radnim danom od 08 do 14 sati.